

Magyarországon nincs olyan ember, aki valamilyen formában ne lenne részese a közúti közlekedésnek.

Évente 100 ezer új jogosítványos kerül ki az utakra. Közel 4 millió motoros jármű száguld körülöttünk. Amint egy csecsemőt behelyezzük a gyermekülésbe, bicajt teszünk kisgyermekünk feneke alá és életünk végéig naponta több tízezer tömegközlekedési eszközön utazunk, elmondhatjuk, hogy 0 és 100 éves kor között mindenki kivétel nélkül jelen van a közlekedésben.

A KRESZ a legismertebb magyar jogszabály.

Minden közlekedőre meghatározza az elvárható rendet, amelynek elsődleges célja, hogy aki reggel elindul, az estére épségben, biztonságban hazaérkezzen.



Azonban az élet rendje folyamatosan változik, így a jogszabályoknak ehhez állandóan alkalmazkodniuk kell.

Így fordulhat elő, hogy amit megtanultunk a KRESZ órákon annak idején, amikor megszereztük a jogosítványunkat, mára elavul, megváltozik, új értelmezést kap.

Ha pedig ezek lényegét nem jól ismerjük, akkor büntető forintok százmilliót fizethetjük be a közös kasszába, vagy rosszabb esetben egy-egy életre szóló kellemetlen balesetben lehet részünk.

Hihetetlennek tűnik, de sem könyvekben, sem az interneten nem lelhető fel olyan kiadvány, amely csak a KRESZ változásairól szólna.

Igaz, akár a jogszabályban, akár az aktuális tankönyvekben átböngészhetjük a teljes közlekedési szabályrendszert, de ezekben sem találjuk meg azokat a módosításokat, amelyekkel pedig mindig, minden pillanatban tisztában kellene lennünk.

Személy szerint én vállaltam fel azt a nem könnyű, mégis hálás feladatot, hogy megpróbálok segíteni azoknak a közlekedő embereknek, akik nem igazodnak el a szabályok rengetegében.

Ezért hívtam életre a Kreszklub oldalt, ahol naponta levelek tucatjait kapom, hogy ebben vagy abban a témában segítsék. A legtöbb megkeresés pont a szabályok megváltozásával kapcsolatos, és nem egyszer szembesülök azzal a megjegyzéssel: „hogya én ezt tudtam volna...”

Tudtad például azt, ha egy mozgáskorlátozott parkolóhelyen tartózkodsz, akkor kapásból 50.000 forint bírságra számíthatsz? Hogy ma már a sebességhatárok nem ismeréséből, a táblák helytelen értelmezése okán, és a megváltozott szabályok miatt naponta több tízmillió forintnyi bírságot fizetünk be?

Ennek most számodra vége!

Íme, elolvashatod ezt a jól értelmezhető, magyarázatokkal, képekkel teletűzdelt kiadványt, amely összefoglalja számodra a KRESZ elmúlt 7 évben történt változásait.



Pető Attila
A Kreszprofesszor

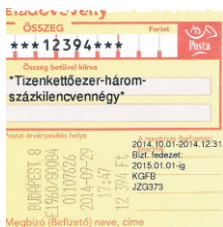
A közlekedésben való részvétel feltételrendszere

A szabály pontosan meghatározza, hogy milyen feltételek megléte esetén szabad egy járművel a közúti forgalomban részt venni. Többek között érvényes forgalmi engedéllyel kell rendelkeznie, valamint hatósági jelzéssel, azaz rendszám táblákkal kell ellátni.

A rendszám táblákat a járművön a felszerelésére kijelölt helyen, jól olvasható állapotban kell tartani, azt megváltoztatni, letakarítani vagy eltávolítani tilos.

Ez alapján köteles a jármű vezetője az összekoszolódott, behavazott rendszám táblát letakarítani.

Mint ahogy a napi első elindulás előtt is köteles a rendszám táblák meglétét, állapotát ellenőrizni. Azaz rendszám nélkül, nem jól látható rendszámmal nem szabad útnak indulni.



A KRESZ alapján nem csak a forgalmi engedélyt kell a vezetőnek vezetés közben magánál kell tartania, de csak olyan járművel vehetünk részt a közlekedésben, amelyre kötelező **gépjármű-felelősségbiztosítási** fedezet fennáll!

Egyébként arról is rendelkezik a szabály, hogy a balesetben érintettek kötelesek személyazonosságukat egymás számára kölcsönösen igazolni és megnevezni azt a biztosítót, amellyel a járműre felelősségbiztosítási szerződést kötöttek.

Érdekesen változtak a járműben elhelyezett „kötelező” tartozékokkal kapcsolatos szabályok.

A közlekedésben történő részvételnek csak az a feltétele, hogy a jármű feleljen meg az előírt műszaki, biztonsági és környezetvédelmi jellemzőknek. Ez alapján az ellenőrzést végrehajtó személy – pl. a rendőr – nem kérhet számon mást, tehát azt sem, hogy a járműben milyen tartozékok, szerszámok, pótalkatrészek stb. vannak, azaz nem beszélhetünk kötelező, mindenkor rendelkezésre álló kellékekről.



Azonban egy másik jogszabály, a 6/1990-es KÖHÉM rendelet már rendelkezik bizonyos felszerelésekről, de a közúti ellenőrzéseket a KRESZ meghatározásai alapján kell végrehajtani, tehát a hiánya esetén büntetés nem jár. Ez alapján az elakadásjelző háromszöveget és elsősegélynyújtó felszerelést készenlétben kell tartani minden személygépkocsiban.

Viszont nem szabad elfelejteni néhány eddig is létező paragrafust a KRESZ-ben, amely közvetve ugyan, de valamelyik tartozékról szól.

Például a lakott területen kívül az útesteten, leállósávon lerobbant járműveket meg kell jelölni elakadásjelző háromszöggel.

Ha ezt nem tesszük meg, mert nincs nálunk, akkor szabálysértést követünk el. Igaz, nem követelmény, hogy a háromszög a mi járművünkből kerüljön elő, azt akár kölcsön is kérhetjük mástól.





Szintén kötelezettség, és ez viszonylag új szabály a KRESZ-ben, hogy a jármű vezetője baleset esetén a segítségnyújtáshoz a járművön készenlétben tartott elsősegélynyújtó felszerelést **köteles** használni, illetve a segítségnyújtó rendelkezésére bocsátani.

Ebben az esetben, ha nincs nálunk, vagy nem tudunk előkeríteni egy eü. dobozt, máris szabálysértést követünk el.

És végül ne felejtsük el, hogy szintén az utóbbi években került a szabályozásba a fényvisszaverő mellény használata, amit ha azért nem tudunk magunkra öltetni, mert nincs nálunk, szintén nem túl szerencsés. (lásd 10. oldal)



Összefoglalva:

Bár sem az elakadásjelző háromszöget, sem az elsősegélynyújtó felszerelést, sem az izzókészletet, sem a láthatósági mellényt egy közúti ellenőrzés során nem kell bemutatni a rendőrnek, de mivel bizonyos helyzetekben kötelesek vagyunk használni azokat, ezért mi azt ajánljuk, legyen nálunk!



A közlekedésben történő részvétel egyik különleges eleme, amikor mozgáskorlátozottak részére kiadott igazolvánnyal rendelkező személyt szállítunk a járművünkben. (illetve ha mozgásában korlátozott maga vezet járművet.)

A KRESZ kihangsúlyozza, hogy azok a szabályok, amelyek számukra kivételeket engednek meg, csak akkor élnek, ha a mozgásában korlátozott személy a parkolási igazolványát a járműben a szélvédő mögött úgy helyezi el, hogy előlapja a hatályosság és a jogosultság **jól látható legyen**.

A járművezetők ellenőrzése

A közlekedési szabályok betartását különféle módon lehet ellenőrizni.

Találkozhatunk járművet megállító rendőrrel, sebességet mérő készülékekkel, vagy akár ma már bizonyos egyértelmű helyzetekben – pl. behajtási tilalmak figyelmen kívül hagyása esetén – telepített kamerák felvételei alapján is indulhat eljárás a szabálytalankodókkal szemben.

A KRESZ egyértelműsített néhány meghatározást ezzel kapcsolatban:

Először is, bármennyire is elvárható a példamutató közlekedés, mondjuk egy rendőrautó vezetőjétől, a mai bonyolult közlekedési helyzetekben óhatatlan, hogy egy ellenőrzést végrehajtó jármű olyan helyen tud csak elhelyezkedni az úton, ahol másnak nem szabad. Például ha szükséges, akkor egy felhajtó szakaszon, vagy akár a járdán is megállhat.

A KRESZ ezt immár lehetővé teszi számukra, amikor arról rendelkezik, hogy a közúti forgalom ellenőrzése során az a jármű, amelyben a közúti forgalom ellenőrzését végző berendezés üzemel a járműforgalom elől elzárt területen, továbbá a közútnak azon a részén is elhelyezhető, ahol a járművek megállása vagy várakozása egyébként tiltott.



Egy feltétellel, ha a gyalogosok és a járművek forgalmát indokolatlan mértékben nem akadályozzák.

**Folytatás 17 oldalban csak a
Kreszklub Pérmium Tagjai számára**